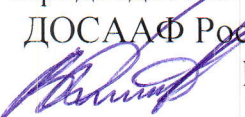


Утверждаю
Председатель ОГО
ДОСААФ России
 В.А. Сыпало

ОТЧЕТ

**О результатах самообследования Оренбургского Городского отделения
Добровольное Общество Содействия Aviации Армии и Флоту России на
20.04.2016 года.**

Краткая историческая справка

Оренбургское Городское Отделение ДОСААФ России свою историю ведет с 21 января 1949 года.

Решение о создании организации было принято Постановлением Совета Министров СССР от 16.01.1948 года.

Основной задачей для коллектива организации на протяжении советского периода и обновленной России была подготовка специалистов по военно-учетным специальностям для Вооруженных Сил. Параллельно проводилась подготовка водителей для народного хозяйства на категории «В» и «С».

В настоящий период кроме Гособоронзаказа коллектив организации согласно лицензии готовит специалистов в интересах народного хозяйства по семи рабочим профессиям. Среди которых и водители транспортных средств категории «В».

В организации работают высоко-квалифицированные специалисты, профессионалы своего дела. ОГО ДОСААФ России занимает одно из ведущих мест по оказанию образовательных услуг в г. Оренбург.

В соответствии с требованием приказа Минобр Науки РФ от 14.06.2013 г №462 « Об утверждении порядка проведения самообследования образовательной организации» В ОГО ДОСААФ России приказом председателя № 73\1 29.08.2014 г. была создана комиссия по проведению самообследования образовательного учреждения .

В состав комиссии вошли:

-Председатель : Липов Юрий Петрович,
заместитель председателя ОГО ДОСААФ России по учебно-производственной части.

-Члены комиссии:

Петров Александр Геннадьевич- старший мастер
производственного обучения водителей.

Шмальц Валентин Адамович- с мастер
производственного обучения водителей.

В соответствии с утвержденном плане самообследования в срок 11.04.2016 года по 20.04.2016 комиссия провела:

1. Оценку образовательной деятельности организации .
2. Оценку системы управления организации.
3. Оценку организации учебного процесса и содержание качества подготовки обучающихся кандидатов в водители.
4. Оценку качества кадрового управленческого и преподавательского состава.
5. Оценку качества учебно-методического и информационного обеспечения.
6. Оценку состояния материально-технической базы
7. Оценку функционирования внутренней оценке качества предоставления образовательных услуг, а так же анализ основных показателей деятельности организации.

В процессе работы комиссией было установлено:

1. Образовательная деятельность организации соответствует современным требованиям. При подведении итогов за 2015 год МРЭО ГИБДД №1 организация признана одной из лучших в области по качеству предоставления образовательных услуг.
Обеспечена полная доступность и открытость информации по предоставлению образовательных услуг. Ее возможно получить на сайте организации dosaaf56.ru , а так же на целом ряде рекламных агентств « ООО Орендизайн», 560-560, газета «Работа и обучение», «Обучение – путь к успеху», « Из рук в руки».
Исходя из качества преподавательско -инструкторского состава, состояние учебно-материальной базы, учитывая отзывы окончивших учебное заведение, результаты сдачи квалификационных экзаменов, и количество желающих пройти обучение в ОГО ДОСААФ – позволили комиссии оценить образовательную деятельность организации на «Хорошо».
2. Система управления организации , штатно-должностная структура позволяет в полном объеме и качественно проводить управленческую, хозяйственную, воспитательную и образовательную деятельность.

Структура организации



Комиссия считает: Система управления организации соответствует решению стоящих перед ней задач.

3. Организация учебного процесса включает в себя :

- Информационную деятельность
- Подбор и расстановка преподавательского и инструкторского состава

- Планирование учебного процесса
- Организация предоставления образовательных услуг.
- Подготовка учебно-материальной базы
- Инструктивно-методическая работа
- Проведение занятий
- Контроль за качеством проведения занятий
- Проверка качества и полноты полученных знаний кандидатами в водители (опрос, тренаж, контрольные занятия, зачеты, экзамены и др.)
- Анализ и обобщение результатов учебного процесса
- Пропаганда, распространение и внедрение передового опыта

Форма обучения в организации групповая и индивидуальная.
Основными критериями качества подготовки кандидатов водителей в организации являются:

1. Процент сдачи квалификационных экзаменов кандидатами в водители в ГИБДД с первого раза (в первом полугодии 2016 года он составил 59,2%)
2. Мотивация граждан идти на обучение в данное учебное заведение.

Вывод: Организация учебного процесса соответствует требованиям Министерства образования РФ и в состоянии качественно предоставлять образовательные услуги.

4. Образовательный уровень, опыт работы в образовательной сфере преподавательского и инструкторского состава соответствует требованиям Министерства Образования РФ и обеспечивают качество и полноту предоставления образовательных услуг.
Руководитель организации, заместитель, весь преподавательский состав имеют высшее образование и опыт работы более 15 лет.
Мастера производственного обучения вождению имеют высшее или среднее специальное. Опыт работы в качестве МПО вождению не меньше 10 лет.
Аттестованные аттестационной комиссией организации на профессиональную пригодность.
Для приведения в соответствии с требованиями программы профессиональной подготовки водителей категории «В» организация приняла на работу:
 - преподавателя –психолога(высшее образование) ;
 - преподавателя первой медицинской помощи при ДТП(Образование высшее, медицинское)
 В организации имеется медицинский пункт и буфет.
5. Учебно- методическое и информационное обеспечение учебного процесса в полном объеме соответствует требованиям примерной программы профессионального обучения водителей ТС категории «В» и оценивается комиссией на «Хорошо».

6. Материально-техническая база организации располагают :
Кабинетом подготовки водителей категории «В» оборудованным в полном объеме с требованиями Министерством образования РФ и ГИБДД.
В кабинете имеются технические средства обучения (компьютеры – 6 шт, мультимедийная система, манекены по отработки навыков, оказание ПМП, макеты светофоров, стенды, плакаты и т.д).

Автопарк учебных автомобилей организации состоит из пяти единиц.

1. ВАЗ 219060 Т940ТВ – легковой , Лада «Гранта», год выпуска 2012
2. .ВАЗ 111398 У 396АК – легковой ,Лада «Калина» год выпуска 201
3. .ВАЗ 219060 У806РА – легковой , Лада «Гранта»год выпуска 2014
4. RENAULT LOCAN – легковой , RENAULT LOGAN»год выпуска август 2014

В аренде имеется автодром оборудован с соответствии с требованиями Министерства Образования РФ. Копия договора и копия прилагаются.

Комиссия считает, что материально-техническая база учебного заведения соответствует программе профессионального обучения водителей ТС категории «В» и оценивает ее на «Хорошо».

7. Функционирование внутренней системы оценки качества представления образовательных услуг , анализ основных показателей деятельности организации проводится следующим образом:

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичность и порядка проведения относится к компетенции организации и проводится на основании « Положения о промежуточной и итоговой аттестации в ОГО ДОСААФ России».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя: практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица получившие по итогам промежуточной аттестации не удовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам :

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Устройство и техническое обслуживания ТС категории «В» как объектом управления;
- Основы управлениями ТС категории «В».

- Организация и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из рабочих программ предметов), утвержденных Председателем организации. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

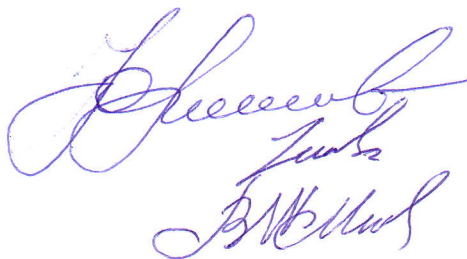
На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления ТС категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления ТС категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются оценочной ведомостью

организации. По результатам квалификационного экзамена организацией выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а так же хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных или электронных носителях.

Председатель комиссии
Члены комиссии



Ю.П. Липов
А.Г. Петров
В.А. Шмалыц